



Национальный проект
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

ИТОГИ 2020 ГОДА

Реализация федеральных проектов:
«Дорожная сеть»
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
«Безопасность дорожного движения»
«Автомобильные дороги Минобороны России»

ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР»
Москва, 2020



«Национальные проекты построены вокруг человека, ради достижения нового качества жизни для всех поколений, которое может быть обеспечено только при динамичном развитии России...Уже в ближайшее время люди должны почувствовать реальные изменения к лучшему. Именно на основе мнения, оценок граждан в начале 2020 года подведем первые итоги работы»

В. В. Путин,
Президент Российской Федерации.
Церемония оглашения Послания Президента РФ
Федеральному Собранию,
20 февраля 2019 года

Содержание

- 14 Планы на 2020 год
- 17 Итоги 2020 года
- 18 Федеральный проект «Дорожная сеть»
- 19 Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
- 20 Федеральные проекты «Безопасность дорожного движения» и «Автомобильные дороги Минобороны России»
- 21 Реализация национального проекта в субъектах Российской Федерации в 2020 году
- 106 Проект «Улица Победы»
- 107 Обновление транспорта в 2020 году
- 108 Проектное управление
- 109 Общеотраслевой центр компетенций
- 110 Информационное сопровождение
- 120 Фоторезультаты

О ПРОЕКТЕ

2020

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» — основной инструмент достижения стратегической цели: создания современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры страны.

Общая протяженность региональных дорог более

504
ТЫС. КМ

83

субъекта Российской Федерации*

Общая протяженность дорог городских агломераций

> 92 ТЫС. КМ

104
городские агломерации

* Кроме Москвы и Санкт-Петербурга.

ГЕОГРАФИЯ

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 16 Республика Карелия
Петрозаводская агломерация
- 17 Республика Коми
Сыктывкарская агломерация
- 20 Архангельская область
Архангельская агломерация
- 21 Вологодская область
Вологодская, Череповецкая агломерации
- 22 Калининградская область
Калининградская агломерация
- 23 Ленинградская область
- 24 Мурманская область
Мурманская агломерация
- 25 Новгородская область
Новгородская агломерация
- 26 Псковская область
Псковская агломерация
- 27 Ненецкий автономный округ
Нарьян-Марская агломерация

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 1 Белгородская область
Белгородская, Старооскольско-Губкинская агломерации
- 2 Брянская область
Брянская агломерация
- 3 Владимирская область
Владимирская агломерация
- 4 Воронежская область
Воронежская агломерация
- 5 Ивановская область
Ивановская агломерация
- 6 Калужская область
Калужская агломерация
- 7 Костромская область
Костромская агломерация
- 8 Курская область
Курская агломерация
- 9 Липецкая область
Липецкая агломерация
- 10 Московская область
- 11 Орловская область
Орловская агломерация
- 12 Рязанская область
Рязанская агломерация
- 13 Смоленская область
Смоленская агломерация
- 14 Тамбовская область
Тамбовская агломерация
- 15 Тверская область
Тверская агломерация
- 16 Тульская область
Тульская агломерация
- 17 Ярославская область
Ярославская агломерация

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

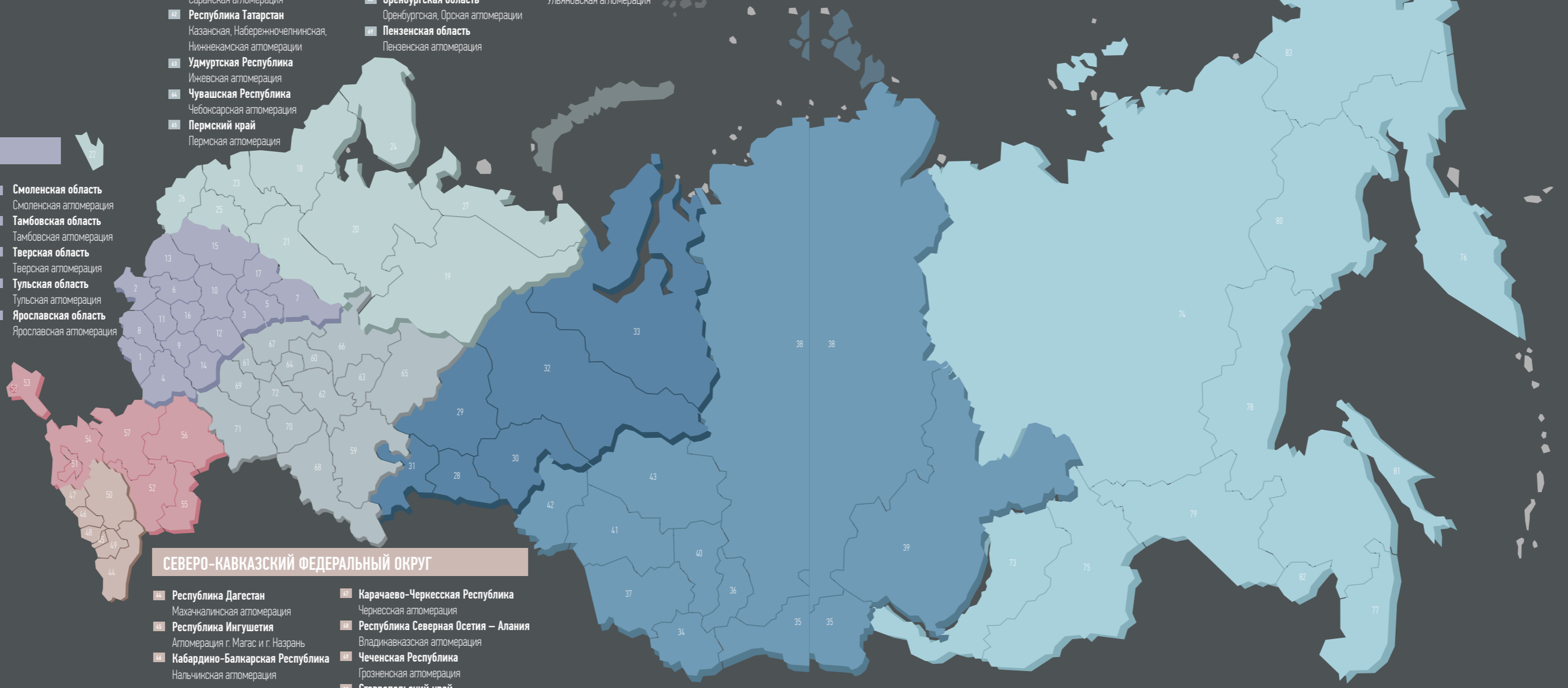
- 51 Республика Адыгея
Майкопская, Яблоновская агломерации
- 52 Республика Калмыкия
Элистагская агломерация
- 53 Республика Крым
Симферопольская агломерация
- 54 Краснодарский край
Краснодарская, Сочинская, Новороссийская агломерации
- 55 Астраханская область
Астраханская агломерация
- 56 Волгоградская область
Волгоградская, Волжская агломерации
- 57 Ростовская область
Ростовская, Шахтинская, Таганрогская агломерации
- 58 Город федерального значения Севастополь
Севастопольская агломерация

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 59 Республика Башкортостан
Уфимская, Стерлитамакская агломерации
- 60 Республика Марий Эл
Йошкар-Олинская агломерация
- 61 Республика Мордовия
Саранская агломерация
- 62 Республика Татарстан
Казанская, Набережночелнинская, Нижнекамская агломерации
- 63 Удмуртская Республика
Ижевская агломерация
- 64 Чувашская Республика
Чебоксарская агломерация
- 65 Пермский край
Пермская агломерация
- 66 Кировская область
Кировская агломерация
- 67 Нижегородская область
Нижегородская, Дзержинская агломерации
- 68 Оренбургская область
Оренбургская, Орская агломерации
- 69 Пензенская область
Пензенская агломерация
- 70 Самарская область
Самарско-Тольяттинская агломерация
- 71 Саратовская область
Саратовская, Энгельсская агломерации
- 72 Ульяновская область
Ульяновская агломерация

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 40 Республика Дагестан
Махачалинская агломерация
- 41 Республика Ингушетия
Агломерация г. Магас и г. Назрань
- 42 Кабардино-Балкарская Республика
Нальчикская агломерация
- 43 Карачаево-Черкесская Республика
Черкесская агломерация
- 44 Республика Северная Осетия – Алания
Владикавказская агломерация
- 45 Чеченская Республика
Грозненская агломерация
- 46 Ставропольский край
Ставропольская агломерация



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 73 Республика Бурятия
Улан-Удэнская агломерация
- 74 Республика Саха (Якутия)
Якутская агломерация
- 75 Забайкальский край
Читинская агломерация
- 76 Камчатский край
Петропавловск-Камчатская агломерация
- 77 Приморский край
Владивостокская агломерация
- 78 Хабаровский край
Хабаровская агломерация, агломерация г. Комсомольск-на-Амуре
- 79 Амурская область
Благовещенская агломерация
- 80 Магаданская область
Магаданская агломерация
- 81 Сахалинская область
Южно-Сахалинская агломерация
- 82 Еврейская автономная область
Биробиджанская агломерация
- 83 Чукотский автономный округ
Агломерация г. Анадырь

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 28 Курганская область
Курганская агломерация
- 29 Свердловская область
Екатеринбургская, Нижнетагильская агломерации
- 30 Тюменская область
Тюменская агломерация
- 31 Челябинская область
Челябинская, Магнитогорская агломерации
- 32 Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
Ханты-Мансийская, Нижневартовская, Сургутская агломерации
- 33 Ямало-Ненецкий автономный округ
Салехардская агломерация

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 34 Республика Алтай
Агломерация г. Горно-Алтайск
- 35 Республика Тыва
Кызылская агломерация
- 36 Республика Хакасия
Абаканская агломерация
- 37 Алтайский край
Барнаульская, Бийская агломерации
- 38 Красноярский край
Красноярская агломерация
- 39 Иркутская область
Иркутская, Ангарская, Братская агломерации
- 40 Кемеровская область
Кемеровская, Новокузнецкая агломерации
- 41 Новосибирская область
Новосибирская агломерация
- 42 Омская область
Омская агломерация
- 43 Томская область
Томская агломерация

СТРУКТУРА



«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

Министерство транспорта Российской Федерации



«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Министерство транспорта Российской Федерации



«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Министерство внутренних дел Российской Федерации



«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»

Министерство обороны Российской Федерации

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

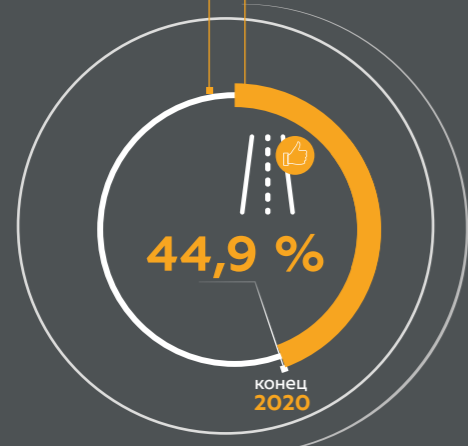
(план согласно паспорту нацпроекта)

	2017	2020	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	43,1 %	44,9 %	50,9 %
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	42 %	69 %	85 %
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки*	10,2 %	9,9 %	—
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. чел.	13 чел.	10,9 чел.	4 чел.
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети*	100 %	83,4 %	—
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта:			
предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	0 %	20 %	80 %
предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	0 %	20 %	70 %
Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям	42 %	47 %	60 %

*С 2021 года показатель исключен из паспорта нацпроекта

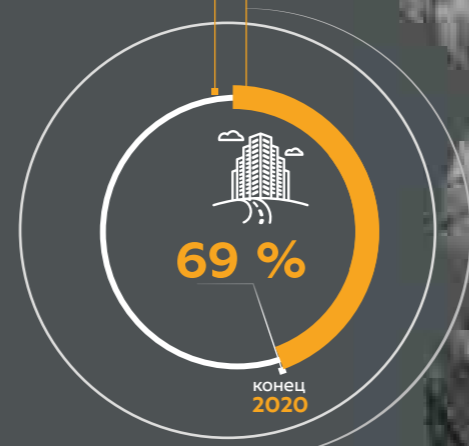
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (с учетом Москвы и Санкт-Петербурга)

конец 2024 **50,9 %** **43,1 %** конец 2017



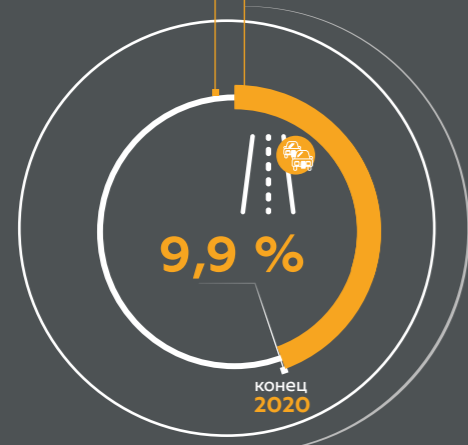
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (%)

конец 2024 **85 %** **42 %** конец 2018



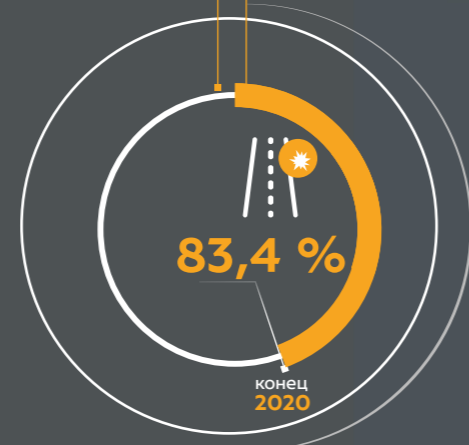
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки (%)

конец 2024 **—** **10,2 %** конец 2017



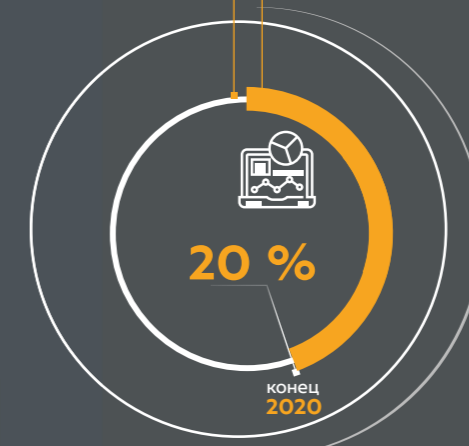
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети (%)

конец 2024 **—** **100 %** конец 2017



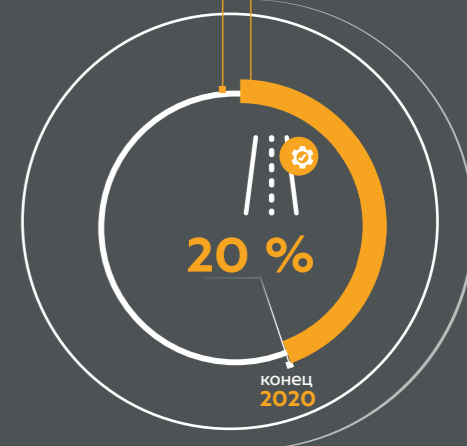
Доля государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)

конец 2024 **80 %** **0 %** конец 2017



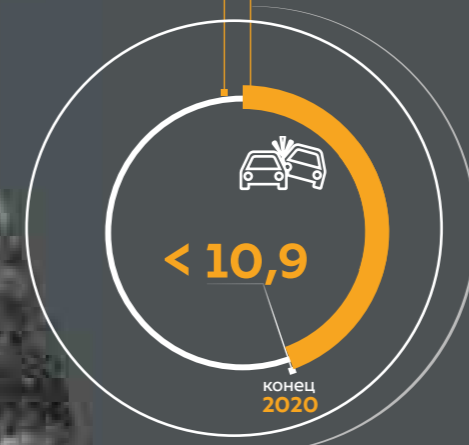
Доля государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла с включением в один контракт различных видов дорожных работ (%)

конец 2024 **70 %** **0 %** конец 2017



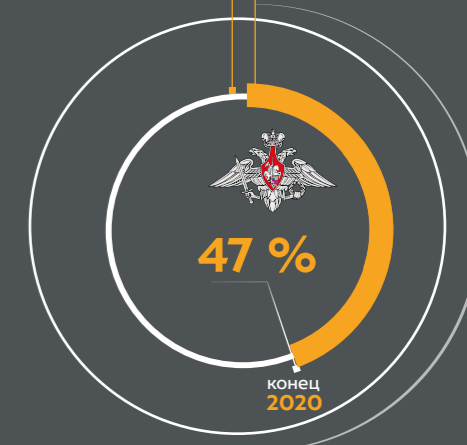
Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 тыс. населения)

конец 2024 **< 4** **13,0** конец 2017



Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям (%)

конец 2024 **60 %** **42 %** конец 2017





ИТОГИ 2020 ГОДА

Общее финансирование
национального проекта
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

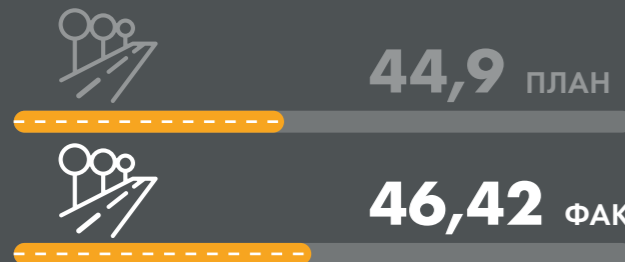


157,7 МЛРД РУБ.

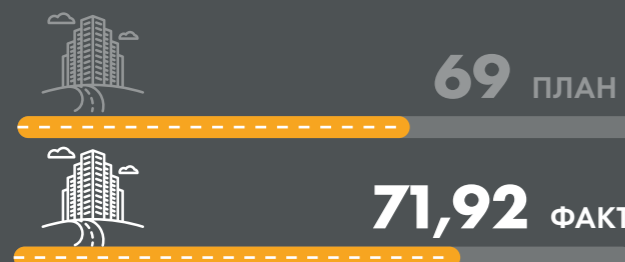
ЗА СЧЁТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

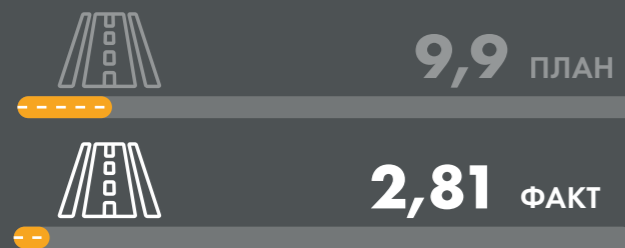
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в нормативном состоянии, %



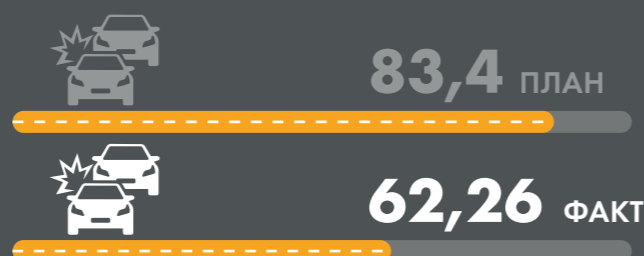
Доля дорожной сети городских агломераций в нормативном состоянии, %



Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %



Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварино опасных участков) на дорожной сети, %



> 7 000 ОБЪЕКТОВ

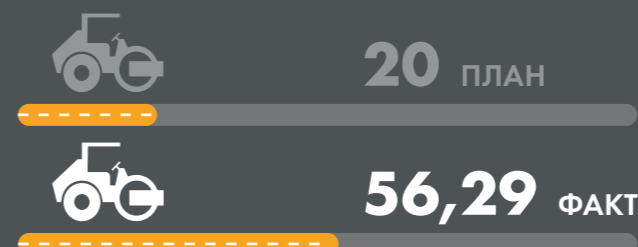
Площадь покрытия
144,6 МЛН М²

Финансирование*
~ 311 МЛРД РУБ.

*Финансирование из федерального, региональных и местных бюджетов

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Доля контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %



756 контрактов заключены субъектами РФ в рамках нацпроекта

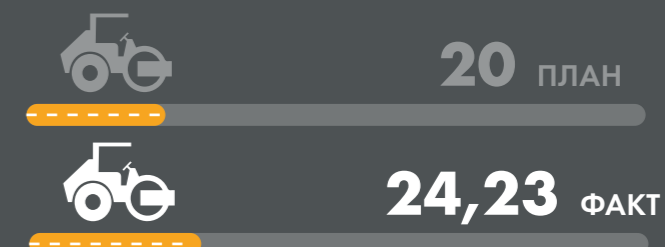
Реестр

- 354 технологии
- 205 конструкций
- 197 регламентирующих документов

Пользователи Реестра:

- | | |
|---|--|
| ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ПОСТАВЩИКИ МАТЕРИАЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ | ПОДРЯДНЫЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ |
| РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЕДОМСТВА И ИХ ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ | ЭКСПЕРТНОЕ СООБЩЕСТВО |
| МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ | ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ (ПРОЕКТИРОВЩИКИ) |

Доля контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %



339 контракта на принципах КЖЦ заключено в 76 субъектах РФ

Контракты жизненного цикла:

- ЗАБЛАГОВРЕМЕННАЯ ЗАКУПКА СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКИ
- РЕЗЕРВ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
- ПРИМЕНЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
- СОТРУДНИЧЕСТВО С ВЫСОКОКЛАССНЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ ОТРАСЛИ
- ФИНАНСОВАЯ И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
- КРУГЛОГОДИЧНАЯ ЗАНЯТОСТЬ РАБОТНИКОВ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения, чел.



10,9 ПЛАН



10,9 ФАКТ



15 124 камеры фотовидеофиксации



157 900 дорожных знаков



2 650 светофоров



635 000 пог. м освещения

Реализация национального проекта в субъектах Российской Федерации в 2020 году

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, %



47 ПЛАН



47 ФАКТ



Алтайский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **16 155,69 км***

В нормативном состоянии:

49,36 %

Конец 2017 года

40,61 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **469,16 км**



Площадь дорожных работ **3 677 786,38 м²**



Количество объектов **153 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 969 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 829 млн руб.



Амурская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 755,5 км***

В нормативном состоянии:

30,91%**

Конец 2017 года

34,74 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **8,23 км**



Площадь дорожных работ **71 709,61 м²**



Количество объектов **20 ед.**



Средства федерального бюджета

5 млрд 388 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

308 млн руб.

22

23

Барнаулская и Бийская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 614,1 км***

В нормативном состоянии:

52,27 %

Конец 2018 года

70,71 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **121,98 км**



Площадь дорожных работ **1 169 571,28 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.

Благовещенская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **285,84 км***

В нормативном состоянии:

60 %

Конец 2018 года

80,43 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **21,3 км**



Площадь дорожных работ **257 849,04 м²**

** На основании данных, представленных субъектами Российской Федерации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД.



Архангельская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 621,73 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано/
реконструировано/построено **102,7 км**



Площадь дорожных работ **734 318,52 м²**



Количество объектов **65 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 18 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 660 млн руб.



Астраханская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 236,13 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано/
реконструировано/построено **123,05 км**



Площадь дорожных работ **1 325 943,87 м²**



Количество объектов **26 ед.**



Средства федерального бюджета

936 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 190 млн руб.

24

25

Архангельская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **433,52 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **62,17 км**



Площадь дорожных работ **614 902,21 м²**

Астраханская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 027,77 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **64,26 км**



Площадь дорожных работ **707 957,05 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Белгородская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 579,6 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **212,22 км**



Площадь дорожных работ **1 516 286 м²**



Количество объектов **148 ед.**



Средства федерального бюджета

4 млрд 243 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

855 млн руб.



Брянская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 114,53 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **41,74 км**



Площадь дорожных работ **316 440,59 м²**



Количество объектов **44 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 32 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

646 млн руб.

26

27

Белгородская и Старооскольско-Губкинская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **10 005,89 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **151,39 км**



Площадь дорожных работ **1 596 286 м²**

Брянская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **909,41 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **52,46 км**



Площадь дорожных работ **535 997,98 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Владимирская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 163,7 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **54,57 км**



Площадь дорожных работ **382 145 м²**



Количество объектов **68 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 70 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

314 млн руб.



Волгоградская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 064,6 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **274,22 км**



Площадь дорожных работ **2 464 461,52 м²**



Количество объектов **153 ед.**



Средства федерального бюджета

3 млрд 248 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 990 млн руб.

28

29

Владимирская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **793,79 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **58,73 км**



Площадь дорожных работ **518 098,2 м²**

Волгоградская и Волжская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 800,1 км***

В нормативном состоянии:



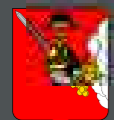
Отремонтировано / реконструировано / построено **268,77 км**



Площадь дорожных работ **3 126 370,1 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Вологодская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 833,74 км***

В нормативном состоянии:

29,9 % Конец 2017 года

37,59 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **347,38 км**



Площадь дорожных работ **2 551 385,79 м²**



Количество объектов **57 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 941 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 695 млн руб.



Воронежская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 853,8 км***

В нормативном состоянии:

68 % Конец 2017 года

70,03 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **201,2 км**



Площадь дорожных работ **1 545 924,4 м²**



Количество объектов **100 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 592 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 81 млн руб.

30

31

Вологодская и Череповецкая агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **753,4 км***

В нормативном состоянии:

36,25 % Конец 2018 года

72,93 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **65,55 км**



Площадь дорожных работ **618 814,94 м²**

Воронежская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 786,52 км***

В нормативном состоянии:

48,5 % Конец 2018 года

73,4 % Конец 2020 года



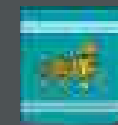
Отремонтировано / реконструировано / построено **154,89 км**



Площадь дорожных работ **1 381 231,77 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Еврейская автономная область



Общая протяженность региональной дорожной сети **483,28 км***

В нормативном состоянии:

45 %

Конец 2017 года

36,61 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **7,5 км**



Площадь дорожных работ **35 393 м²**



Количество объектов **16 ед.**



Средства федерального бюджета

150 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

241 млн руб.

Биробиджанская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **152,41 км***

В нормативном состоянии:

13 %

Конец 2018 года

32,9 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **17,5 км**



Площадь дорожных работ **148 699 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяжённости автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Забайкальский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 527 км***

В нормативном состоянии:

26,4 %

Конец 2017 года

30 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **143,98 км**



Площадь дорожных работ **1 249 427,9 м²**



Количество объектов **43 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 360 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 988 млн руб.

Читинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **465,96 км***

В нормативном состоянии:

40,39 %

Конец 2018 года

55,7 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **38,89 км**



Площадь дорожных работ **341 638,96 м²**



Ивановская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 512,32 км***

В нормативном состоянии:

35,2 %

Конец 2017 года

52,21 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **116,82 км**



Площадь дорожных работ **822 798,06 м²**



Количество объектов **74 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 932 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 88 млн руб.



Иркутская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 037,3 км***

В нормативном состоянии:

26,9 %

Конец 2017 года

32,42 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **266,76 км**



Площадь дорожных работ **1 908 454,25 м²**



Количество объектов **89 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 471 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

6 млрд 290 млн руб.

34

Ивановская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **513,49 км***

В нормативном состоянии:

45,9 %

Конец 2018 года

63,55 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **52,54 км**



Площадь дорожных работ **473 428,2 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.

35

Иркутская, Ангарская и Братская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 690,3 км***

В нормативном состоянии:

34,07 %

Конец 2018 года

67,6 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **185,58 км**



Площадь дорожных работ **1 406 150,08 м²**



Кабардино-Балкарская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 938,67 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано/реконструировано/построено **103,19 км**



Площадь дорожных работ **855 290,3 м²**



Количество объектов **102 ед.**



Средства федерального бюджета

763 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 394 млн руб.



Калининградская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 425,6 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано/реконструировано/построено **40,46 км**



Площадь дорожных работ **553 701,1 м²**



Количество объектов **16 ед.**



Средства федерального бюджета

913 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 590 млн руб.

36

37

Нальчикская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **492,23 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **30,46 км**



Площадь дорожных работ **337 570,7 м²**

Калининградская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 120,87 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **27,97 км**



Площадь дорожных работ **348 226,96 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяжённости автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Калужская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 451 км***

В нормативном состоянии:

50,5 % Конец 2017 года

51,79 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **196,71 км**



Площадь дорожных работ **1 361 241,88 м²**



Количество объектов **75 ед.**



Средства федерального бюджета

4 млрд 394 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 94 млн руб.



Камчатский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 415,87 км***

В нормативном состоянии:

41,6 % Конец 2017 года

43,4 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **35 км**



Площадь дорожных работ **341 501 м²**



Количество объектов **17 ед.**



Средства федерального бюджета

500 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

348 млн руб.

38

39

Калужская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 779 км***

В нормативном состоянии:

49 % Конец 2018 года

66,17 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **110,08 км**



Площадь дорожных работ **1 013 591,94 м²**

Петропавловск-Камчатская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **113,29 км***

В нормативном состоянии:

45 % Конец 2018 года

63,5 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **7,04 км**



Площадь дорожных работ **101 936 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Карачаево-Черкесская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 635,88 км***

В нормативном состоянии:

45,2 %

Конец 2017 года

47,75 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **18,05 км**



Площадь дорожных работ **161 528 м²**



Количество объектов **31 ед.**



Средства федерального бюджета

705 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

289 млн руб.



Кемеровская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 512,36 км***

В нормативном состоянии:

35,2 %

Конец 2017 года

42,73 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **120,43 км**



Площадь дорожных работ **1 733 309 м²**



Количество объектов **70 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 566 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 727 млн руб.

40

41

Черкесская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **129,56 км***

В нормативном состоянии:

15,98 %

Конец 2018 года

50,48 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **19,59 км**



Площадь дорожных работ **181 275,7 м²**

Кемеровская и Новокузнецкая агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 132,8 км***

В нормативном состоянии:

45,16 %

Конец 2018 года

75,74 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **50,76 км**



Площадь дорожных работ **949 329,42 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Кировская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 567,89 км***

В нормативном состоянии:

24 %

Конец 2017 года

32,35 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **111,03 км**



Площадь дорожных работ **942 923,2 м²**



Количество объектов **128 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 378 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 775 млн руб.



Костромская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 634,99 км***

В нормативном состоянии:

20,2 %

Конец 2017 года

33,61 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **149,86 км**



Площадь дорожных работ **1 116 981,6 м²**



Количество объектов **121 ед.**



Средства федерального бюджета

977 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 630 млн руб.

Кировская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **805,85 км***

В нормативном состоянии:

40,5 %

Конец 2018 года

69,2 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **88,96 км**



Площадь дорожных работ **955 077,06 м²**

Костромская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **322,16 км***

В нормативном состоянии:

61,1 %

Конец 2018 года

90,54 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **22,52 км**



Площадь дорожных работ **341 080,45 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Краснодарский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **9 054,2 км***

В нормативном состоянии:

68 %

Конец 2017 года

70,14 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **41,51 км**



Площадь дорожных работ **452 800,25 м²**



Количество объектов **254 ед.**



Средства федерального бюджета

3 млрд 803 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 912 млн руб.

Краснодарская, Сочинская и Новороссийская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **2 895,2 км***

В нормативном состоянии:

49,09 %

Конец 2018 года

71,25 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **243,28 км**



Площадь дорожных работ **1 987 152,93 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Красноярский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **14 194,2 км***

В нормативном состоянии:

71,4 %

Конец 2017 года

69,17 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **315,47 км**



Площадь дорожных работ **2 568 506,68 м²**



Количество объектов **131 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 389 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 230 млн руб.

Красноярская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 071,76 км***

В нормативном состоянии:

50 %

Конец 2018 года

76,78 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **89,9 км**



Площадь дорожных работ **1 074 590,08 м²**



Курганская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 769,94 км***

В нормативном состоянии:

30,9 % Конец 2017 года

35,82 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **137,97 км**



Площадь дорожных работ **1 446 067 м²**



Количество объектов **23 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 290 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 431 млн руб.

Курганская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **365,1 км***

В нормативном состоянии:

16,6 % Конец 2018 года

42,1 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **32,93 км**



Площадь дорожных работ **442 372,02 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Курская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 961,24 км***

В нормативном состоянии:

49,4 % Конец 2017 года

49,9 % Конец 2020 года*



Отремонтировано / реконструировано / построено **55,21 км**



Площадь дорожных работ **434 613,16 м²**



Количество объектов **69 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 803 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

522 млн руб.

Курская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **642,89 км***

В нормативном состоянии:

53,6 % Конец 2018 года

70,4 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **99,9 км**



Площадь дорожных работ **928 629 м²**



Ленинградская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **9 581,33 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **150,04 км**



Площадь дорожных работ **1 324 093,63 м²**



Количество объектов **34 ед.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **2 млрд 267 млн руб.**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяжённости автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Липецкая область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 476,9 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **298,35 км**



Площадь дорожных работ **2 031 905,7 м²**



Количество объектов **97 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 552 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 357 млн руб.

Липецкая агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **809,5 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **48,22 км**



Площадь дорожных работ **587 238,81 м²**



Магаданская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 074,61 км***

В нормативном состоянии:

17,76 %** Конец 2017 года

19,86 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **5,77 км**



Площадь дорожных работ **47 980 м²**



Количество объектов **4 ед.**



Средства федерального бюджета

285 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

21 млн руб.



Московская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **14 135,58 км***

В нормативном состоянии:

60,8 % Конец 2017 года

68,28 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **1 226,39 км**



Площадь дорожных работ **10 226 803,07 м²**



Количество объектов **500 ед.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ

10 млрд 79 млн руб.

Источник данных: СОУ «Эталон»

** На основании данных, представленных субъектами Российской Федерации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД.

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Мурманская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 027,12 км***

В нормативном состоянии:

35,9 %

Конец 2017 года

44,17 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **40,9 км**



Площадь дорожных работ **308 315 м²**



Количество объектов **39 ед.**



Средства федерального бюджета

636 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

500 млн руб.



Ненецкий автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **229,05 км***

В нормативном состоянии:

17,25 %

Конец 2017 года

44,31 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **22,44 км**



Площадь дорожных работ **94 590 м²**



Количество объектов **4 ед.**



Средства федерального бюджета

225 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 511 млн руб.

52

53

Мурманская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **277,99 км***

В нормативном состоянии:

50 %

Конец 2018 года

65,1 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **21,52 км**



Площадь дорожных работ **209 288,24 м²**

Нарьян-Марская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **32,84 км***

В нормативном состоянии:

63,3 %

Конец 2018 года

71,83 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **0,23 км**



Площадь дорожных работ **7 645,7 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Нижегородская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **13 035,37 км***

В нормативном состоянии:

29,03 % Конец 2017 года

35,82 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **850,21 км**



Площадь дорожных работ **5 869 868,29 м²**



Количество объектов **229 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 535 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

6 млрд 890 млн руб.



Новгородская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 381,21 км***

В нормативном состоянии:

35 % Конец 2017 года

43,05 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **487,02 км**



Площадь дорожных работ **3 176 151,16 м²**



Количество объектов **69 ед.**



Средства федерального бюджета

608 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 264 млн руб.

54

55

Нижегородская и Дзержинская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 322,96 км***

В нормативном состоянии:

55,62 % Конец 2018 года

86,86 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **181,35 км**



Площадь дорожных работ **1 922 275,38 м²**

Новгородская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **702,64 км***

В нормативном состоянии:

43 % Конец 2018 года

71,28 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **109,12 км**



Площадь дорожных работ **774 155,15 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Новосибирская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 732,9 км***

В нормативном состоянии:

36,7 %

Конец 2017 года

40,36 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **140,48 км**



Площадь дорожных работ **1 527 272,57 м²**



Количество объектов **93 ед.**



Средства федерального бюджета

4 млрд 10 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 41 млн руб.



Омская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 200,13 км***

В нормативном состоянии:

36 %

Конец 2017 года

41,85 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **161,38 км**



Площадь дорожных работ **1 413 473,12 м²**



Количество объектов **42 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 843 млн руб.

56

57

Новосибирская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 058,8 км***

В нормативном состоянии:

42,6 %

Конец 2018 года

61,96 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **91,75 км**



Площадь дорожных работ **1 291 501,96 м²**

Омская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 332,13 км***

В нормативном состоянии:

47,4 %

Конец 2018 года

74,6 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **94,12 км**



Площадь дорожных работ **872 532,25 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Оренбургская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 315 км***

В нормативном состоянии:

24,5 % Конец 2017 года

29,38 % Конец 2020 года



Отремонтировано/реконструировано/построено **304,02 км**



Площадь дорожных работ **2 295 080 м²**



Количество объектов **114 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 725 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 611 млн руб.



Орловская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 811,87 км***

В нормативном состоянии:

49,9 % Конец 2017 года

50,24 % Конец 2020 года



Отремонтировано/реконструировано/построено **97,05 км**



Площадь дорожных работ **666 620,36 м²**



Количество объектов **53 ед.**



Средства федерального бюджета

964 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

599 млн руб.

58

59

Оренбургская и Орская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **2 439,41 км***

В нормативном состоянии:

45,83 % Конец 2018 года

64,62 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **245,14 км**



Площадь дорожных работ **2 337 932,45 м²**

Орловская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **781,76 км***

В нормативном состоянии:

58 % Конец 2018 года

74,86 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **64,19 км**



Площадь дорожных работ **658 335,14 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяжённости автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Пензенская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 771 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **136,32 км**



Площадь дорожных работ **958 855,5 м²**



Количество объектов **120 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 736 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

788 млн руб.



Пермский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 057,46 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **67,39 км**



Площадь дорожных работ **680 482,37 м²**



Количество объектов **53 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 681 млн руб.

60

61

Пензенская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 029,38 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **116,73 км**



Площадь дорожных работ **1 122 794,6 м²**

Пермская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 688,79 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **117,26 км**



Площадь дорожных работ **1 166 325,87 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Приморский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 752,4 км***

В нормативном состоянии:

45,6 %

Конец 2017 года

47,62 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **53,51 км**



Площадь дорожных работ **459 865,24 м²**



Количество объектов **97 ед.**



Средства федерального бюджета

865 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 103 млн руб.



Псковская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 072,22 км***

В нормативном состоянии:

29,3 %

Конец 2017 года

35,25 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **146,01 км**



Площадь дорожных работ **1 224 420 м²**



Количество объектов **72 ед.**



Средства федерального бюджета

686 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 936 млн руб.

62

63

Владивостокская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 428,67 км***

В нормативном состоянии:

51,6 %

Конец 2018 года

68,52 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **74,45 км**



Площадь дорожных работ **756 592,62 м²**

Псковская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **619,73 км***

В нормативном состоянии:

30,4 %

Конец 2018 года

57,39 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **83,85 км**



Площадь дорожных работ **660 353,8 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Республика Адыгея



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 352,86 км***

В нормативном состоянии:

44 % Конец 2017 года

50,41 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **49,1 км**



Площадь дорожных работ **513 589,7 м²**



Количество объектов **78 ед.**



Средства федерального бюджета

597 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

170 млн руб.



Республика Алтай



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 988,61 км***

В нормативном состоянии:

19,15 % Конец 2017 года

24,6 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **108,89 км**



Площадь дорожных работ **714 320,23 м²**



Количество объектов **37 ед.**



Средства федерального бюджета

195 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 413 млн руб.

64

65

Майкопская и Яблоновская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **604,04 км***

В нормативном состоянии:

52,03 % Конец 2018 года

71,96 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **46,71 км**



Площадь дорожных работ **449 416,36 м²**

Горно-Алтайская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **161,8 км***

В нормативном состоянии:

30,91 % Конец 2018 года

64,19 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **35,35 км**



Площадь дорожных работ **232 347,15 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Республика Башкортостан



Общая протяженность региональной дорожной сети **13 598,7 км***

В нормативном состоянии:

54 %

Конец 2017 года

55,34 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **222,54 км**



Площадь дорожных работ **2 458 297,11 м²**



Количество объектов **176 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 579 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 88 млн руб.



Республика Бурятия



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 591 км***

В нормативном состоянии:

46 %

Конец 2017 года

48,1 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **90,55 км**



Площадь дорожных работ **698 542,99 м²**



Количество объектов **70 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 493 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 731 млн руб.

66

67

Уфимская и Стерлитамакская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **2 121,79 км***

В нормативном состоянии:

44,86 %

Конец 2018 года

67,87 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **188,46 км**



Площадь дорожных работ **1 816 568,14 м²**

Улан-Удэнская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **864,5 км***

В нормативном состоянии:

43,3 %

Конец 2018 года

72,29 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **63,53 км**



Площадь дорожных работ **522 239,32 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Республика Дагестан



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 522,3 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **27,66 км**



Площадь дорожных работ **304 914 м²**



Количество объектов **151 ед.**



Средства федерального бюджета

680 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

910 млн руб.



Республика Ингушетия



Общая протяженность региональной дорожной сети **970,34 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **13,42 км**



Площадь дорожных работ **118 974 м²**



Количество объектов **11 ед.**



Средства федерального бюджета

343 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

46 млн руб.

68

69

Махачкалинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **949,53 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **79,27 км**



Площадь дорожных работ **723 786 м²**

Агломерация г. Магас и г. Назрань



Протяженность дорожной сети городской агломерации **306,26 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **18,51 км**



Площадь дорожных работ **177 877,1 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Республика Калмыкия



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 215,53 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **58,82 км**



Площадь дорожных работ **481 630 м²**



Количество объектов **30 ед.**



Средства федерального бюджета

201 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

772 млн руб.



Республика Карелия



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 477,15 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **180,74 км**



Площадь дорожных работ **1 212 440,42 м²**



Количество объектов **44 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 9 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 563 млн руб.

70

71

Элистинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **269 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **19,29 км**



Площадь дорожных работ **191 425,41 м²**

Петрозаводская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **294,7 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **25,53 км**



Площадь дорожных работ **336 399 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Республика Коми



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 819,69 км***

В нормативном состоянии:

48,81%

Конец 2017 года

50,58 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **26,83 км**



Площадь дорожных работ **196 679 м²**



Количество объектов **65 ед.**



Средства федерального бюджета

441 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

310 млн руб.



Республика Крым



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 129,34 км***

В нормативном состоянии:

21,1 %

Конец 2017 года

30 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **216,65 км**



Площадь дорожных работ **1 825 425,99 м²**



Количество объектов **76 ед.**



Средства федерального бюджета

529 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 674 млн руб.

72

Сыктывкарская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **317,39 км***

В нормативном состоянии:

48,9 %

Конец 2018 года

69,2 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **33,99 км**



Площадь дорожных работ **316 117 м²**

Симферопольская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **935,43 км***

В нормативном состоянии:

22 %

Конец 2018 года

59,11 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **46,84 км**



Площадь дорожных работ **453 837,93 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.

73



Республика Марий Эл



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 047,1 км***

В нормативном состоянии:

1,19 % Конец 2017 года

10,7 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **152,44 км**



Площадь дорожных работ **1 163 013,8 м²**



Количество объектов **79 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 638 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 871 млн руб.



Республика Мордовия



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 138 км***

В нормативном состоянии:

27,7 % Конец 2017 года

32,61 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **131,6 км**



Площадь дорожных работ **867 416,44 м²**



Количество объектов **77 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 938 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 346 млн руб.

74

Йошкар-Олинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **236,63 км***

В нормативном состоянии:

11,26 % Конец 2018 года

46,32 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **39,23 км**



Площадь дорожных работ **322 191,95 м²**

Саранская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **470,9 км***

В нормативном состоянии:

45 % Конец 2018 года

64,86 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **42,8 км**



Площадь дорожных работ **345 998,35 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.

75



Республика Саха (Якутия)



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 632,54 км***

В нормативном состоянии:

29,9 % Конец 2017 года

43,43 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **210,27 км**



Площадь дорожных работ **1 820 307,6 м²**



Количество объектов **58 ед.**



Средства федерального бюджета

750 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 485 млн руб.



Республика Северная Осетия — Алания



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 001,25 км***

В нормативном состоянии:

51,5 % Конец 2017 года

52,54 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **68,03 км**



Площадь дорожных работ **493 768,7 м²**



Количество объектов **53 ед.**



Средства федерального бюджета

651 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

628 млн руб.

76

77

Якутская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **379,6 км***

В нормативном состоянии:

25 % Конец 2018 года

44,69 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **23,58 км**



Площадь дорожных работ **228 366,7 м²**

Владикавказская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **457,02 км***

В нормативном состоянии:

63,3 % Конец 2018 года

69,8 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **42,89 км**



Площадь дорожных работ **431 292,9 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Республика Татарстан



Общая протяженность региональной дорожной сети **13 518,92 км***

В нормативном состоянии:

46,3 %

Конец 2017 года

47,97 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **120,21 км**



Площадь дорожных работ **1 083 403,6 м²**



Количество объектов **90 ед.**



Средства федерального бюджета

5 млрд 822 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 444 млн руб.

Казанская, Набережно-Челнинская и Нижнекамская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **2 636,6 км***

В нормативном состоянии:

72,53 %

Конец 2018 года

81,9 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **127,64 км**



Площадь дорожных работ **1 684 829,2 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Республика Тыва



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 523,78 км***

В нормативном состоянии:

45,2 %

Конец 2017 года

47,66 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **6,13 км**



Площадь дорожных работ **308 478 м²**



Количество объектов **25 ед.**



Средства федерального бюджета

922 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

818 млн руб.

Кызылская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **193,41 км***

В нормативном состоянии:

35,5 %

Конец 2018 года

56,01 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **18,18 км**



Площадь дорожных работ **233 071,69 м²**



Республика Хакасия



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 641,77 км***

В нормативном состоянии:

69 % Конец 2017 года

70,21 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **12,04 км**



Площадь дорожных работ **189 952,7 м²**



Количество объектов **33 ед.**



Средства федерального бюджета

852 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

197 млн руб.



Ростовская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 591,07 км***

В нормативном состоянии:

51,7 % Конец 2017 года

53,3 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **305,59 км**



Площадь дорожных работ **2 574 360,56 м²**



Количество объектов **203 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 171 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 125 млн руб.

80

81

Абаканская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **324,45 км***

В нормативном состоянии:

30 % Конец 2018 года

50,17 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **38,61 км**



Площадь дорожных работ **497 917,8 м²**

Ростовская, Таганрогская и Шахтинская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **3 614,45 км***

В нормативном состоянии:

58,77 % Конец 2018 года

68,38 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **165,5 км**



Площадь дорожных работ **1 823 768,24 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Рязанская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 591,3 км***

В нормативном состоянии:

21,52 % Конец 2017 года

35,51 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **198,41 км**



Площадь дорожных работ **1 419 611,3 м²**



Количество объектов **190 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 324 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 932 млн руб.

Рязанская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 106,1 км***

В нормативном состоянии:

54,8 % Конец 2018 года

79,84 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **95,61 км**



Площадь дорожных работ **743 841,9 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Самарская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 158,59 км***

В нормативном состоянии:

27,3 % Конец 2017 года

35,39 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **234,01 км**



Площадь дорожных работ **1 811 891,85 м²**



Количество объектов **131 ед.**



Средства федерального бюджета

5 млрд 233 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

5 млрд 34 млн руб.

Самарско-Тольяттинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **2 542,81 км***

В нормативном состоянии:

47,1 % Конец 2018 года

67,16 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **165,48 км**



Площадь дорожных работ **1 553 572,03 м²**



Саратовская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 211,6 км***

В нормативном состоянии:

9 % Конец 2017 года

19,15 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **241,06 км**



Площадь дорожных работ **1 646 623,76 м²**



Количество объектов **176 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 321 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 609 млн руб.

Саратовская и Энгельсская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 181,1 км***

В нормативном состоянии:

35,2 % Конец 2018 года

71,71 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **134,69 км**



Площадь дорожных работ **1 065 299,81 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Сахалинская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 549,59 км***

В нормативном состоянии:

48,8 % Конец 2017 года

53,52 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **9,85 км**



Площадь дорожных работ **70 944,67 м²**



Количество объектов **19 ед.**



Средства федерального бюджета

527 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 757 млн руб.

Южно-Сахалинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **195,08 км***

В нормативном состоянии:

36,4 % Конец 2018 года

55,11 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **22 км**



Площадь дорожных работ **167 347,42 м²**



Свердловская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 990,92 км***

В нормативном состоянии:

50,1 % Конец 2017 года

51,13 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **117,22 км**



Площадь дорожных работ **1 102 729,5 м²**



Количество объектов **141 ед.**



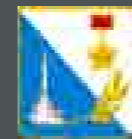
Средства федерального бюджета

4 млрд 790 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 431 млн руб.



Севастополь



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 095,65 км***

В нормативном состоянии:

38 % Конец 2017 года

53,53 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **109,63 км**



Площадь дорожных работ **912 626,7 м²**



Количество объектов **117 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 122 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

103 млн руб.

86

87

Екатеринбургская и Нижнетагильская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 850,32 км***

В нормативном состоянии:

53,06 % Конец 2018 года

72,18 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **186,25 км**



Площадь дорожных работ **2 259 563,57 м²**

Севастопольская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **523,42 км***

В нормативном состоянии:

35,7 % Конец 2018 года

61,68 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **69,69 км**



Площадь дорожных работ **619 679,13 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Смоленская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 320,45 км***

В нормативном состоянии:

27,9 % Конец 2017 года

33,02 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **147,53 км**



Площадь дорожных работ **1 086 382,55 м²**



Количество объектов **26 ед.**



Средства федерального бюджета

868 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 821 млн руб.



Ставропольский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 307,14 км***

В нормативном состоянии:

74,03 % Конец 2017 года

77,04 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **81,63 км**



Площадь дорожных работ **644 536 м²**



Количество объектов **72 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 231 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 151 млн руб.

88

89

Смоленская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **317,55 км***

В нормативном состоянии:

56,6 % Конец 2018 года

69,39 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **19,35 км**



Площадь дорожных работ **279 998,04 м²**

Ставропольская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 789,11 км***

В нормативном состоянии:

62,7 % Конец 2018 года

79,36 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **172,73 км**



Площадь дорожных работ **1 326 252,03 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Тамбовская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 981,92 км***

В нормативном состоянии:

50,5 % Конец 2017 года

52,25 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **62,76 км**



Площадь дорожных работ **461 914 м²**



Количество объектов **31 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 232 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

110 млн руб.



Тверская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **15 345,4 км***

В нормативном состоянии:

25,7 % Конец 2017 года

28,77 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **180,9 км**



Площадь дорожных работ **1 450 605,05 м²**



Количество объектов **56 ед.**



Средства федерального бюджета

965 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 910 млн руб.

90

91

Тамбовская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **941,48 км***

В нормативном состоянии:

62,4 % Конец 2018 года

74 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **73,2 км**



Площадь дорожных работ **757 078 м²**

Тверская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **598,22 км***

В нормативном состоянии:

43 % Конец 2018 года

61,8 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **61,62 км**



Площадь дорожных работ **555 314,85 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Томская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 122 км***

В нормативном состоянии:

26,6 % Конец 2017 года

28,85 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **168,08 км**



Площадь дорожных работ **1 390 313,21 м²**



Количество объектов **36 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 349 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 479 млн руб.

Томская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **910,51 км***

В нормативном состоянии:

56,5 % Конец 2018 года

68,16 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **74,23 км**



Площадь дорожных работ **748 635,26 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Тульская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 447,85 км***

В нормативном состоянии:

45,1 % Конец 2017 года

47,43 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **116,2 км**



Площадь дорожных работ **727 213,8 м²**



Количество объектов **50 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 426 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 314 млн руб.

Тульская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 627,65 км***

В нормативном состоянии:

55,12 % Конец 2018 года

68,36 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **89,5 км**



Площадь дорожных работ **782 367,68 м²**



Тюменская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 806,05 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **68,46 км**



Площадь дорожных работ **491 488,11 м²**



Количество объектов **304 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 200 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 211 млн руб.



Удмуртская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 907,7 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **88,52 км**



Площадь дорожных работ **756 092,55 м²**



Количество объектов **109 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 20 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

680 млн руб.

94

95

Тюменская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **3 140 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **143,06 км**



Площадь дорожных работ **1 013 637,3 м²**

Ижевская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 667,85 км***

В нормативном состоянии:



В 2020 году запланировано отремонтировать / реконструировать / построить **156,56 км**



Площадь дорожных работ **1 483 256,89 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Ульяновская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 642,45 км***

В нормативном состоянии:

43 % Конец 2017 года

46,91 % Конец 2020 года



Отремонтировано/
реконструировано/построено **133,97 км**



Площадь дорожных работ **1 009 231,29 м²**



Количество объектов **160 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 401 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 384 млн руб.

Ульяновская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 551,82 км***

В нормативном состоянии:

57,5 % Конец 2018 года

75,07 % Конец 2020 года



В 2020 году запланировано отремонтировать / реконструировать / построить **97,13 км**



Площадь дорожных работ **890 924,65 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Хабаровский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 980,7 км***

В нормативном состоянии:

59 % Конец 2017 года

64,06 % Конец 2020 года



Отремонтировано/
реконструировано/построено **104,51 км**



Площадь дорожных работ **794 732 м²**



Количество объектов **159 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 695 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 638 млн руб.

Агломерация г. Комсомольск-на-Амуре и Хабаровская агломерация



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 314,8 км***

В нормативном состоянии:

38,48 % Конец 2018 года

54,49 % Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **94,09 км**



Площадь дорожных работ **1 119 070,52 м²**



Ханты-Мансийский автономный округ — Югра



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 718,47 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **219,45 км**



Площадь дорожных работ **2 108 251,9 м²**



Количество объектов **77 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 279 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 938 млн руб.



Челябинская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 706,37 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **232,53 км**



Площадь дорожных работ **2 013 261,92 м²**



Количество объектов **119 ед.**



Средства федерального бюджета

3 млрд 207 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 645 млн руб.

98

Нижневартовская, Сургутская и Ханты-Мансийская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 128,6 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **110,52 км**



Площадь дорожных работ **1 376 787,17 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.

99

Магнитогорская и Челябинская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **3 528,74 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **251,24 км**



Площадь дорожных работ **2 610 326,36 м²**



Чеченская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 161,9 км***

В нормативном состоянии:

43,5 %

Конец 2017 года

54,15 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **22,4 км**



Площадь дорожных работ **193 100 м²**



Количество объектов **70 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 883 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

389 млн руб.



Чувашская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 539,9 км***

В нормативном состоянии:

38,5 %

Конец 2017 года

40,34 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **42,59 км**



Площадь дорожных работ **515 199,46 м²**



Количество объектов **52 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 147 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 807 млн руб.

100

101

Грозненская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **635,2 км***

В нормативном состоянии:

29,1 %

Конец 2018 года

48,54 %

Конец 2020 года*



Отремонтировано / реконструировано / построено **71,84 км**



Площадь дорожных работ **711 253,3 м²**

Чебоксарская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **920,21 км***

В нормативном состоянии:

45,7 %

Конец 2018 года

68,6 %

Конец 2020 года



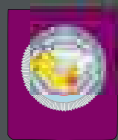
Отремонтировано / реконструировано / построено **36,01 км**



Площадь дорожных работ **487 023,51 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Чукотский автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 829,1 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **2,68 км**



Площадь дорожных работ **21 422 м²**



Количество объектов **5 ед.**



Средства федерального бюджета

40 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

40 млн руб.



Ямало-Ненецкий автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 257,37 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **8,81 км**



Площадь дорожных работ **768 511 м²**



Количество объектов **21 ед.**



Средства федерального бюджета

100 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 658 млн руб.

102

103

Агломерация г. Анадырь



Протяженность дорожной сети городской агломерации **37,2 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **1,4 км**



Площадь дорожных работ **12 889,2 м²**

Салехардская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **60,33 км***

В нормативном состоянии:



Отремонтировано / реконструировано / построено **15,59 км**



Площадь дорожных работ **152 130 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.



Ярославская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 283,91 км***

В нормативном состоянии:

35,42 %

Конец 2017 года

41,31 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **148,39 км**



Площадь дорожных работ **1 119 894,26 м²**



Количество объектов **58 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 456 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 755 млн руб.

104

105

Ярославская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 055,74 км***

В нормативном состоянии:

52 %

Конец 2018 года

65,73 %

Конец 2020 года



Отремонтировано / реконструировано / построено **96,2 км**



Площадь дорожных работ **825 732,7 м²**

Источник данных: СОУ «Эталон»

* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» расчет показателей произведен относительно протяженности автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017.

ПРОЕКТ «УЛИЦА ПОБЕДЫ», 2020 ГОД

улица
ПОБЕДЫ 75

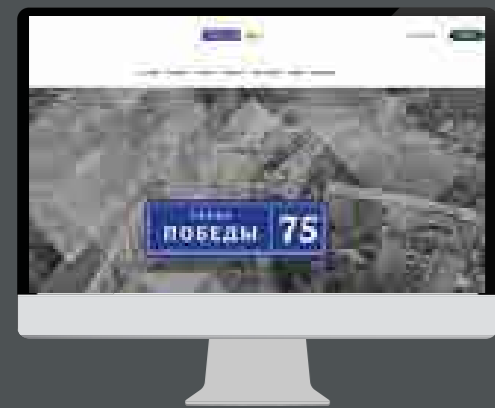
Приведение в нормативное состояние и благоустройство объектов улично-дорожной сети, названных в честь Дня Победы или героев Великой Отечественной войны

К **75**-летию Победы
в Великой Отечественной войне

83 субъекта-участника
Российской Федерации

Приложение:
vk.cc/ulitsapobedy

≈400 объектов



Сайт:
[улицапобеды.рф](https://ulitsapobedy.rf)

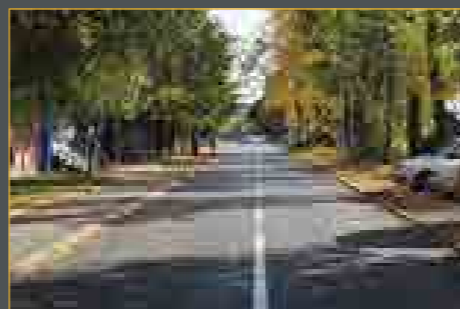


ДО

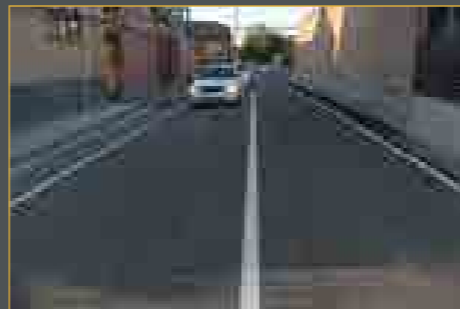
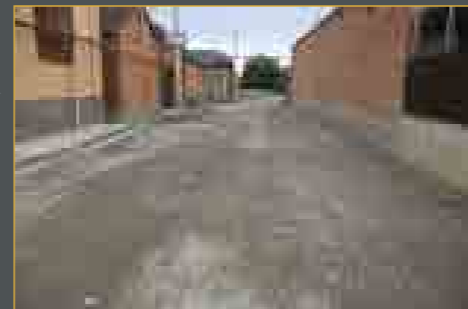
Удмуртская Республика, Ижевск, ул. В. Сивкова



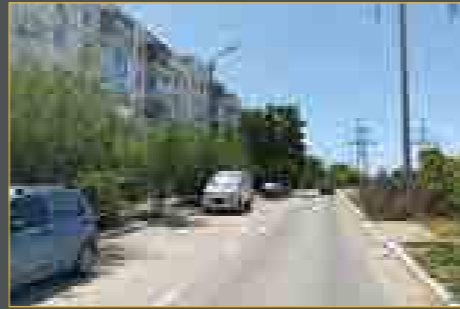
ПОСЛЕ



Чеченская Республика, Аргун, ул. Х. Нурадилова

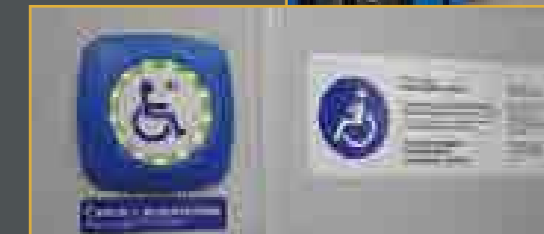


Севастополь, пр-т Победы



ОБНОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА В 2020 ГОДУ

ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ
РАБОТАЮЩЕГО НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ



107



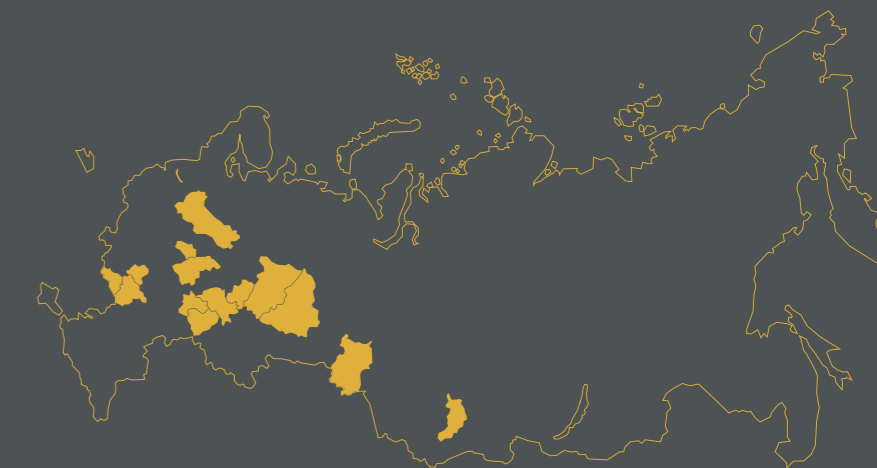
654

АВТОБУСА, ТРОЛЛЕЙБУСА И ТРАМВАЯ



60 %

— СКИДКА ОТ ОБЩЕЙ
СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТА



- Белгородская область
- Вологодская область
- Воронежская область
- Ивановская область
- Кемеровская область
- Липецкая область
- Нижегородская область
- Омская область
- Пермский край
- Республика Татарстан
- Самарская область
- Свердловская область
- Удмуртская Республика
- Ульяновская область

ПРОЕКТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



ЭТАЛОН

ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО И ЕДИНЫЙ ЦЕНТР
УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТОМ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ,
МИНТРАНСА РОССИИ, РОСАВТОДОРА, СУБЪЕКТОВ РФ
И ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

4 115
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

2 584
ПОДРЯДЧИКОВ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТНЫЙ
ОФИС



ЭТАЛОН

83
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРОЕКТНЫХ
ОФИСА

- оперативный мониторинг хода реализации проекта
- автоматизация операционной и проектной деятельности
- информационная основа для принятия управленческих решений
- система учета обращений граждан

Источник данных: система оперативного управления «Эталон»

ОБЩЕОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ



РОСДОРНИИ

10
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ФИЛИАЛОВ ЦЕНТРА

СОЗДАНИЕ:



УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ
ЛАБОРАТОРИИ НЕПРЕРЫВНОЙ
ДИАГНОСТИКИ АВТОДОРОГ



ЕДИНОГО БАНКА ЦИФРОВЫХ ДАННЫХ
ОБ ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

ПОСТАВКА:

6 ПЕРЕДВИЖНЫХ
ЛАБОРАТОРИЙ
КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПА

11 УНИВЕРСАЛЬНЫХ
ПЕРЕДВИЖНЫХ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ
ДОРОЖНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ

5 КОМПЛЕКСОВ ЛАЗЕРНОГО
СКАНИРОВАНИЯ



РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ,
МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

АЛГОРИТМ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



РАБОТА СО СМИ



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОБЩЕСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И НАСЕЛЕНИЕМ



ИЗУЧЕНИЕ И АНАЛИЗ ИНФОРМАЦИОННОГО ПОЛЯ



РАБОТА В СОЦИАЛЬНЫХ МЕДИА



КАЧЕСТВЕННЫЙ ФОТО- И ВИДЕОКОНТЕНТ



ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ



ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА

ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ



110

111

СТРУКТУРА ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ИНФОРМАВТОДОР
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

83

РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТНЫХ ОФИСА



ИЗУЧЕНИЕ И АНАЛИЗ ИНФОРМАЦИОННОГО ПОЛЯ



Проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» стал самым упоминаемым в СМИ нацпроектом по итогам 2020 года*

ЕЖЕДНЕВНЫЙ КРУГЛОСУТОЧНЫЙ МОНИТОРИНГ

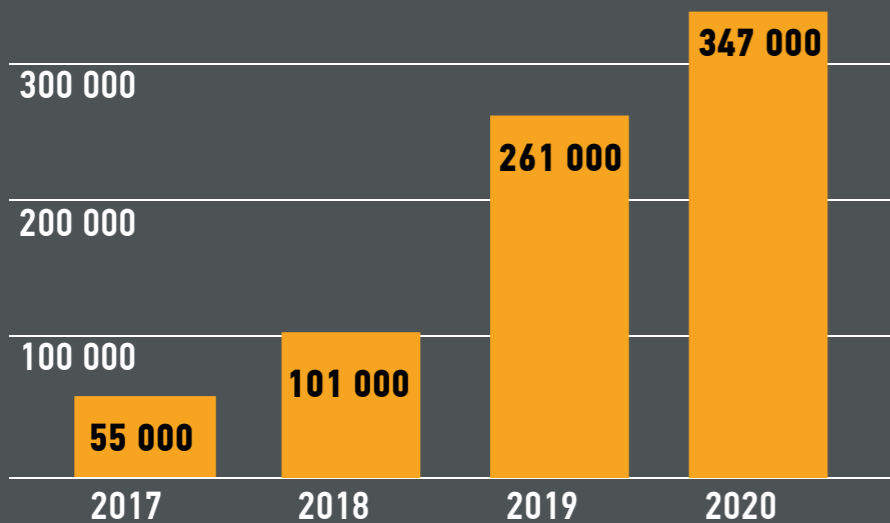
> 58 000

ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ СМИ

2020 ГОД

> 347 000

СООБЩЕНИЙ С УПОМИНАНИЕМ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА



Динамика упоминаний нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

* По данным информационно-аналитической системы «Медиалогия».

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

1 федеральное сообщество

83 региональных сообщества

> 140 000 ПОДПИСЧИКОВ



vk.com/bkdrussia/

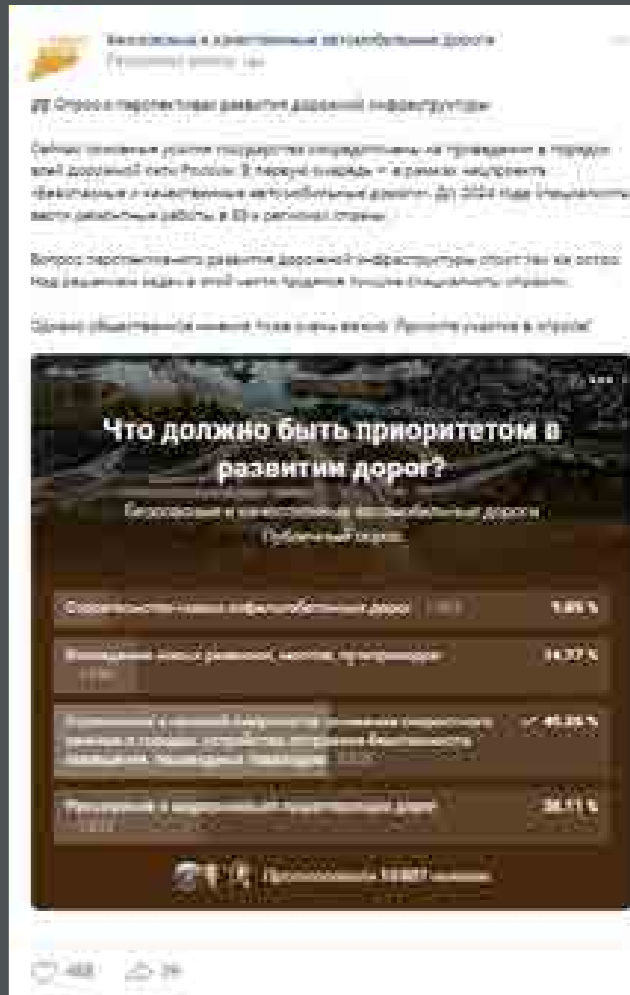
Официальная приемная обращений граждан

twitter.com/bkdrussia/

facebook.com/bkdrussia/

ok.ru/bkdrussia/

instagram.com/bkdrussia/



6 опросов общественного мнения в социальной сети «ВКонтакте»

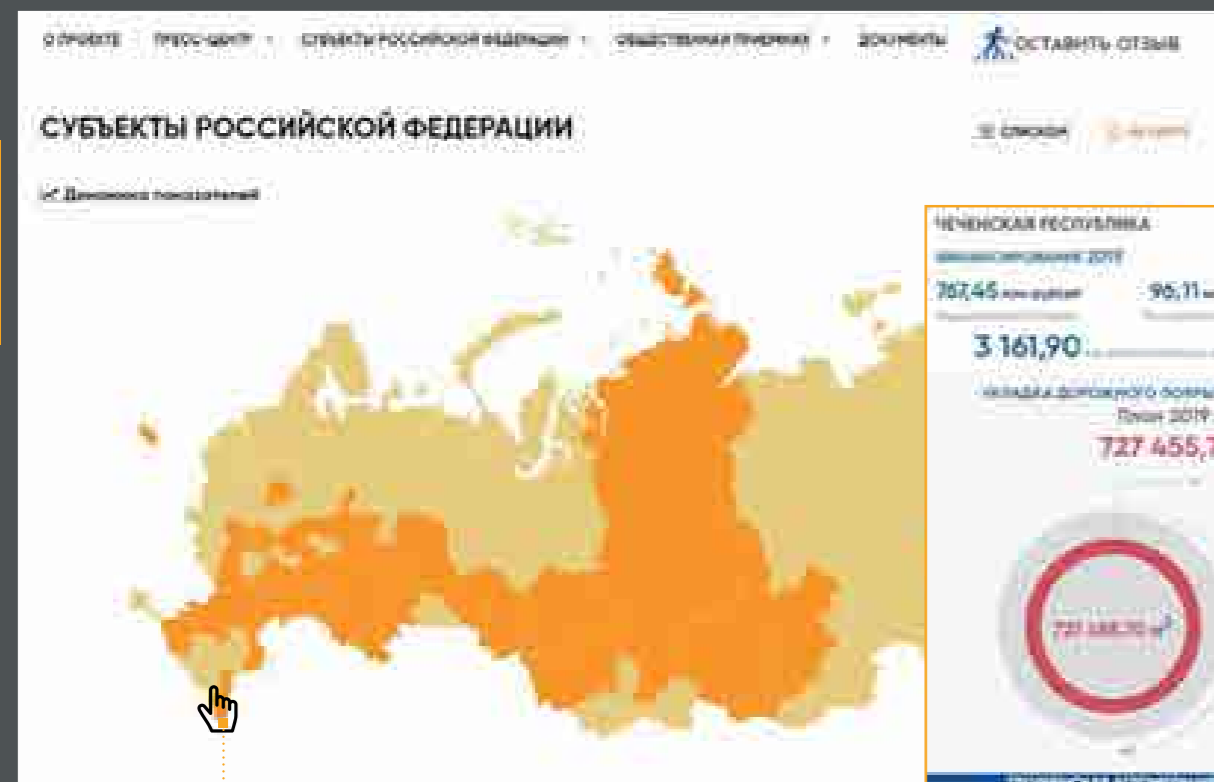
> 28 000

пользователей сети – участники опросов

ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА

ВКDRF.RU

Подробная информация обо всех объектах нацпроекта на территории Российской Федерации



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СУБЪЕКТУ:

Финансирование проекта (федеральный, региональный бюджеты)

Общая протяженность региональной сети и сети дорог городских агломераций на территории субъекта

План по укладке дорожного покрытия

Статус-диаграмма, отражающая процесс достижения основного целевого показателя (укладка дорожного покрытия)



ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

- НАИМЕНОВАНИЕ**
Ремонт автомобильной дороги по ул. К. Воробьевой, 1-й Арду, Чеченская Республика (на участке от 0+000 до 1+800)

2. СТАТУС Планирование	ГОД РАБОТ 2019
3. ДАТА НАЧАЛА ПО КОНТРАКТУ 01.06.2019	ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПО КОНТРАКТУ 31.10.2019
4. ОПИСАНИЕ (Арду, VII К. Воробьевой)	

[ПОСМОТРЕТЬ ФОТО](#)

1. Название объекта
2. Год проведения и статус работ
3. Начало и окончание работ по контракту
4. Краткое описание работ
5. Фотографии ДО и ПОСЛЕ



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

В каждом регионе сформирована база лидеров общественного мнения и активных общественных организаций, представители которых регулярно участвуют в инспекционных поездках на объекты ремонта, заседаниях, общественных слушаниях.

116



- Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации
- Представители профильных общественных организаций
- Журналисты и популярные блогеры
- Студенты профильных вузов
- Частные лица (жители, автомобилисты)

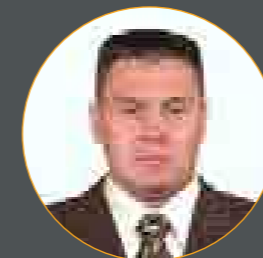
Общественные контролеры вносят предложения по повышению эффективности дорожной кампании, выступают инициаторами проверок качества ремонта, принимают участие во всех мероприятиях в рамках реализации национального проекта.



Сергей Захаров,
главный врач ГБУЗ
«Больница № 16»,
Волгоград

«За последние годы мы многократно обращались в инстанции по поводу ремонта подъезда к нашей больнице, и вот в этом году наконец его выполнили. Это очень здорово! Покрытие улицы за годы эксплуатации сильно износилось, ведь у нас здесь лиман, все время вода, тротуары были практически разрушены. А теперь все замечательно, устроены удобные карманы, люки подняты. Мы, и особенно наши пациенты, наши бабушки, очень рады».

«Я третий год в общественном контроле, даже на самоизоляции без дела не сидела. У нас группа из 10 человек, мы во время карантина прослушали пять вебинаров по нормам, требованиям, именно общественной проверке благоустройства, строительства, ремонта. Я вижу результат своей работы, нас слушают, поэтому мне лично важно проехать все именно на стадии, когда работы еще не завершены и можно что-то исправить без особых проблем».



Алексей Хоробров,
глава Устьянского района,
Архангельская область

«Плюс национального проекта „Безопасные и качественные автомобильные дороги“ не только в укладке нового асфальта. Речь идет о комплексной безопасности. Наш район участвует в реализации нацпроекта системно. В прошлом году были приведены в нормативное состояние порядка 8 км трассы Костылево — Тарногский городок до границы с Вологодской областью, в нынешнем — в сторону Малодор. А в следующем году в районе начнется ремонт еще одной очень важной для нас дороги, ведущей в сторону крупнейшего центра событийных мероприятий комплекса Малиновка. Уверен, реализация в Устьяхах дорожного нацпроекта меняет жизнь наших людей к лучшему!»

117



Ольга Шикунова,
общественный контролер
национального проекта
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»,
Красноярский край



Руслан Гятов,
глава администрации
Зольского района,
Кабардино-Балкарская
Республика

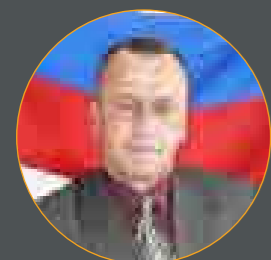
«Работы по национальному проекту „Безопасные и качественные автомобильные дороги“ в нашем районе выполнялись качественно и с опережением установленных сроков. Дорожное покрытие на многих объектах долгое время находилось в непригодном состоянии, люди нередко сталкивались с неудобствами. Наши жители в социальных сетях и на личных приемах выражают благодарность за то, что теперь могут ездить по отремонтированным дорогам!»

«Живу в поселке Астрадамовка уже 35 лет. Когда сюда приехал, дороги практически не было, повсюду непроходимые болота. Своими силами дорогу обустроили, но со временем она разрушилась. В этом году ремонтом важных для нашего поселка участков занялись вплотную. Привели в порядок и транзитную дорогу, установили освещение, теперь добираться до работы и возвращаться домой можем по светлой улице. Конечно, рады все жители, это большое для нас событие, значительные перемены к лучшему».



Михаил Кондратьев,
житель
с. Астрадамовка,
Ульяновская область

«Для нашей школы эта дорога крайне важна, от ее состояния зависит безопасность наших детей. Раньше ездить по разбитой дороге детям было страшно и тряско, не редкостью были задержки в пути и опоздания на занятия. Мы неоднократно обращались к местным властям с просьбой о ремонте и наконец дорогу починили. Сейчас совсем другое дело».



Иван Каширин,
директор
Курумоченской
средней школы,
Самарская область

СИСТЕМА УЧЕТА ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ

Обеспечение постоянной и удобной обратной связи с гражданами — ключевой аспект при реализации национального проекта.

В 2020 году через официальный интернет-ресурс национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», социальные сети, «Карту убитых дорог» от жителей регионов уже поступило более **10 000** обращений, касающихся реализации нацпроекта*.



Официальный интернет-ресурс



bkdrf.ru > **800** 
обращений 

Сайт «Дорожная инспекция ОНФ / Карта убитых дорог»

dorogi-onf.ru > **1 900** 
обращений 

Социальные сети

vk.com/bkadrussia 
> **3 000** 
обращений

Мобильное приложение «Госуслуги.Дороги»
> **4 300** 
обращений 

СУОМ

Система учета
общественного мнения

ФОТОРЕЗУЛЬТАТЫ

АЛТАЙСКИЙ КРАЙ

Бийск – Карабинка – граница Республики Алтай



До ремонта



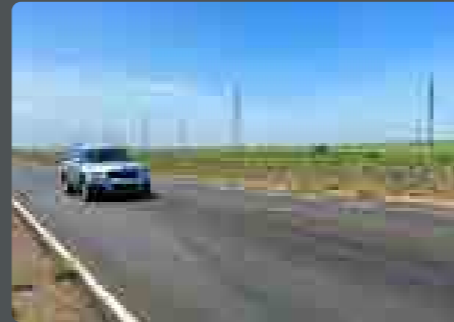
После ремонта

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Астрахань – Евпраскино



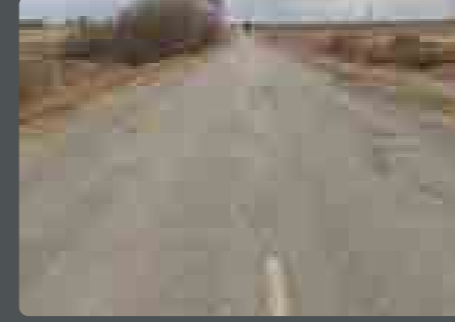
До ремонта



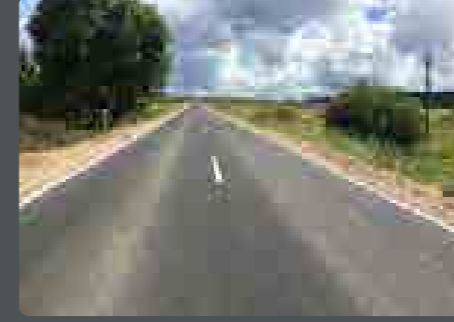
После ремонта

БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Брянск – Новозыбково



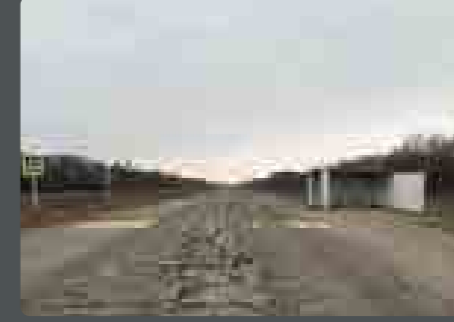
До ремонта



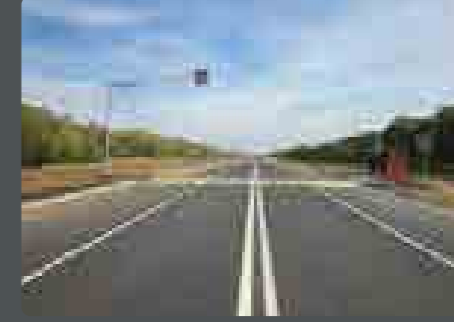
После ремонта

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Самара – Пугачёв – Энгельс – Волгоград



До ремонта



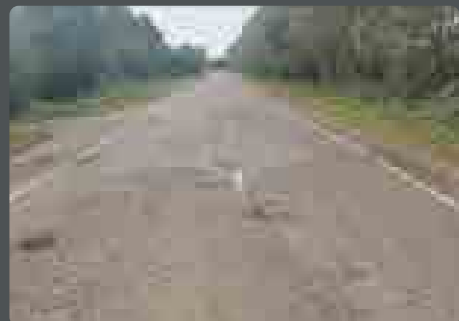
После ремонта

120

121

АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ровное – Усть-Ивановка – Петропавловка



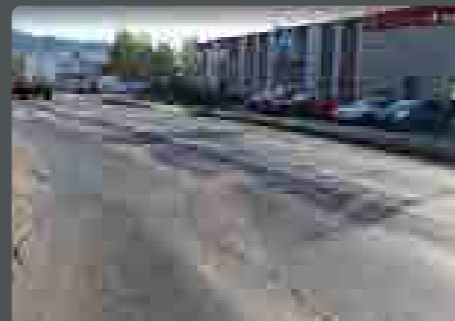
До ремонта



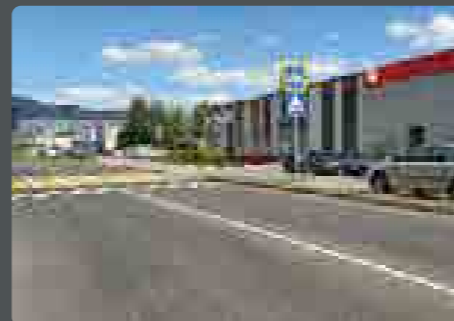
После ремонта

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. БЕЛГОРОД

ул. Привольная



До ремонта



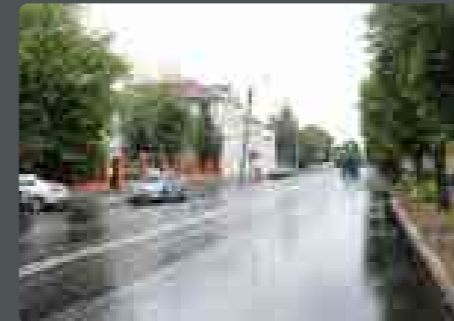
После ремонта

ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ВЛАДИМИР

ул. Луначарского



До ремонта



После ремонта

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ЧЕРЕПОВЕЦ

ул. Комарова



До ремонта



После ремонта

ФОТОРЕЗУЛЬТАТЫ

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

«Воронеж – Луганск» – с. Пухово



До ремонта



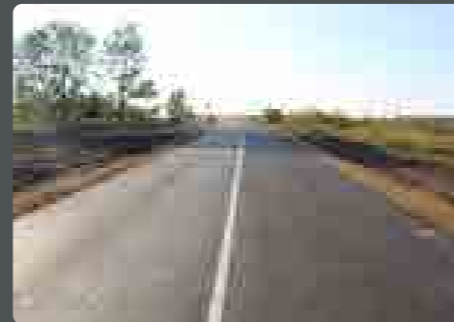
После ремонта

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ

подъезд к с. Новая Кука



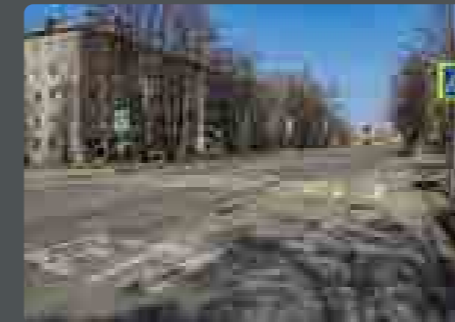
До ремонта



После ремонта

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ИРКУТСК

ул. Безбокова



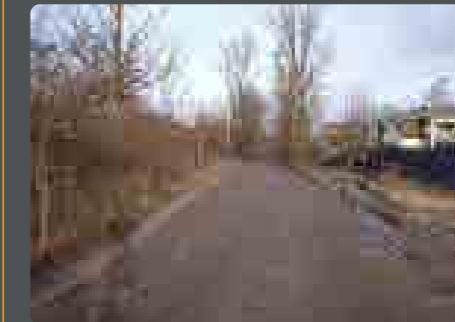
До ремонта



После ремонта

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ЗЕЛЕНГРАДСК

пос. Малиновка



До ремонта



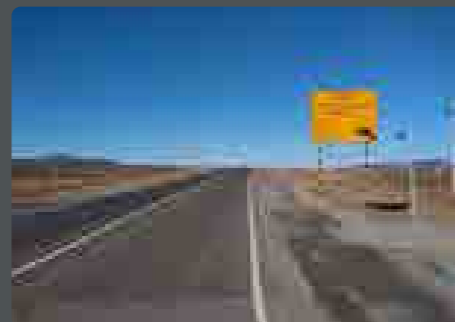
После ремонта

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ

подъезд к пгт Дарасун



До ремонта



После ремонта

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ИВАНОВО

ул. Победы



До ремонта



После ремонта

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. КАЛИНИНГРАД

ул. Киевская



До ремонта



После ремонта

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ОБНИНСК

пр. Маркса



До ремонта



После ремонта

ФОТОРЕЗУЛЬТАТЫ

КАМЧАТСКИЙ КРАЙ, Г. ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ
ул. Максутова



До ремонта



После ремонта

КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. КИРОВО-ЧЕПЕЦК
ул. Заводская

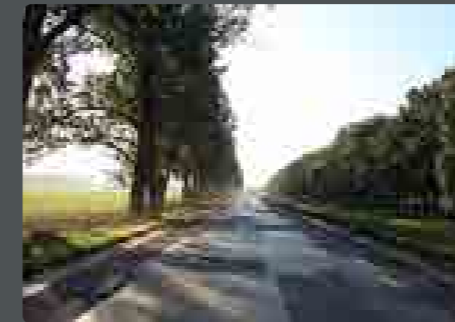


До ремонта

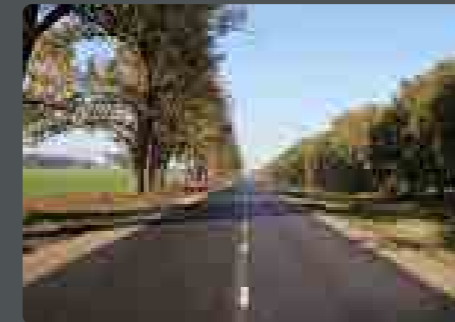


После ремонта

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ
подъезд к п. Лазурному

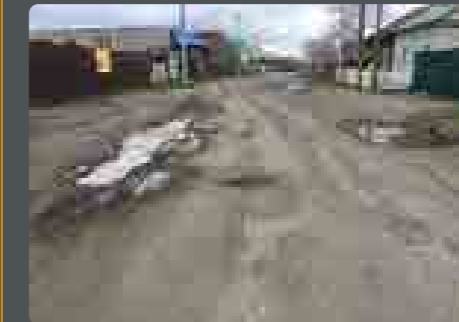


До ремонта



После ремонта

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, С. КЕТОВО
ул. Ленина



До ремонта



После ремонта

КУЗБАСС, Г. КЕМЕРОВО
пр. Химиков

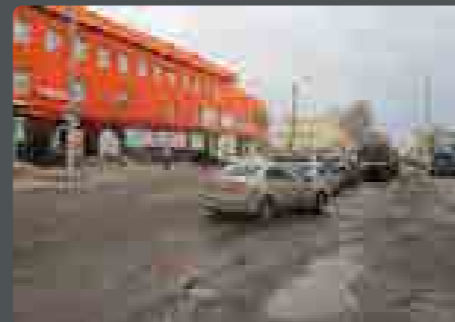


До ремонта



После ремонта

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. КОСТРОМА
ул. 2-я Волжская

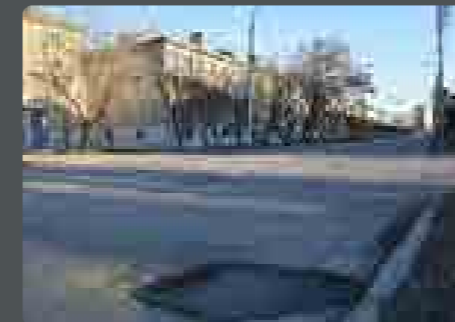


До ремонта



После ремонта

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, Г. КРАСНОЯРСК
ул. Аэровокзальная



До ремонта



После ремонта

КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. КУРСК
ул. Обоянского



До ремонта



После ремонта

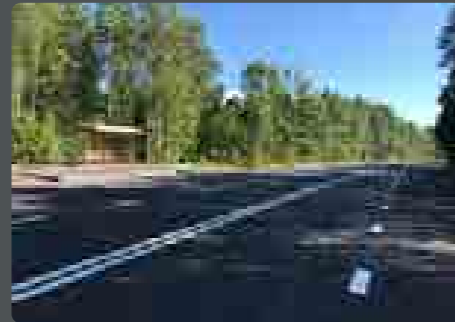
ФОТОРЕЗУЛЬТАТЫ

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Огоньки – Стрельцово – Толоконниково



До ремонта



После ремонта

ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ

Долгоруково – Войсковая Казинка



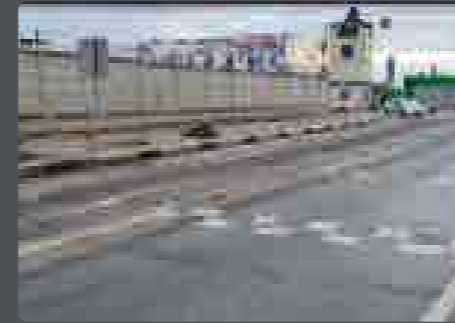
До ремонта



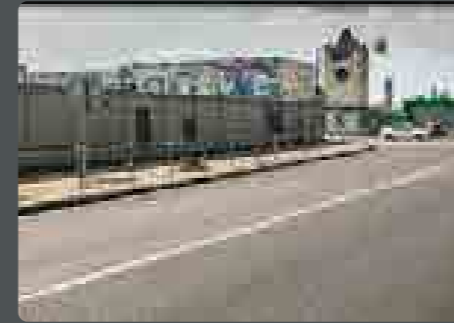
После ремонта

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. СОЛНЕЧНОГОРСК

ул. Баранова



До ремонта



После ремонта

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

К-12 – Криводановка



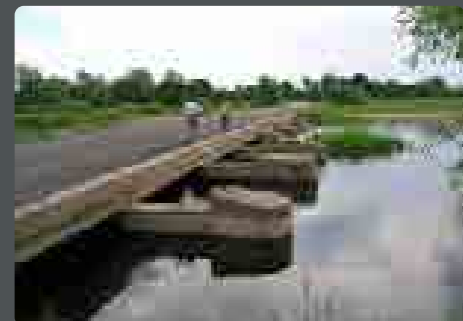
До ремонта



После ремонта

ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ

мост Кривец – Преображеновка



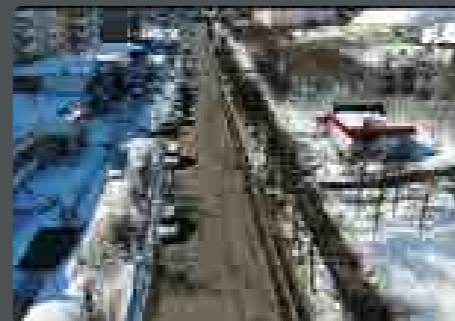
До ремонта



После ремонта

МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МАГАДАН

ул. Парковая



До ремонта



После ремонта

МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Оленегорск – Ловозеро



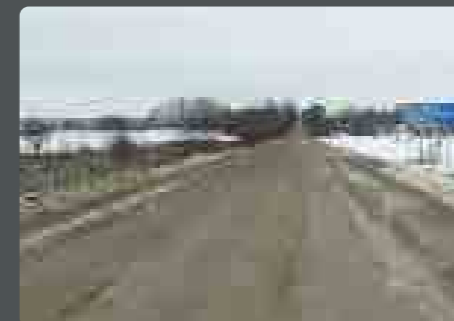
До ремонта



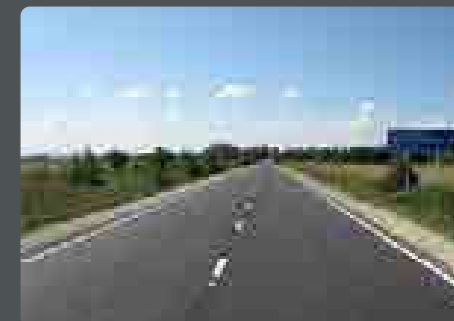
После ремонта

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Болхов – Орёл – Витебск



До ремонта



После ремонта

ФОТОРЕЗУЛЬТАТЫ

ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ПЕНЗА
съезд с ул. 8 Марта



До ремонта

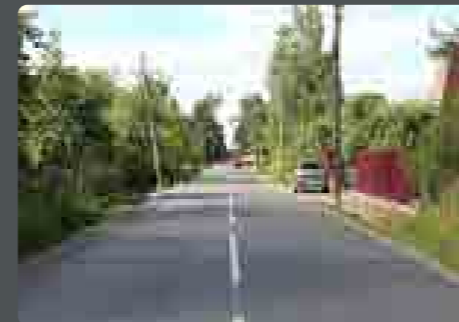


После ремонта

ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ОСТРОВ
К-12 – Криводановка

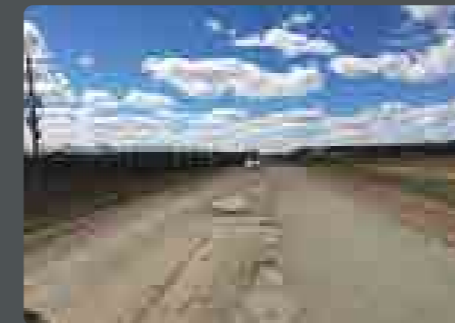


До ремонта

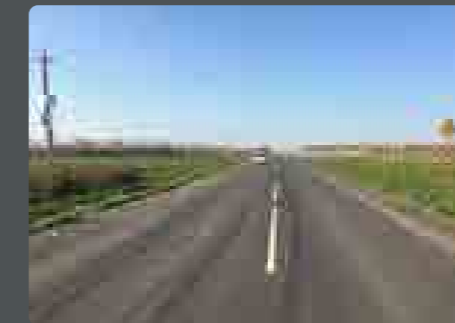


После ремонта

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН
подъезд к с. Авдон

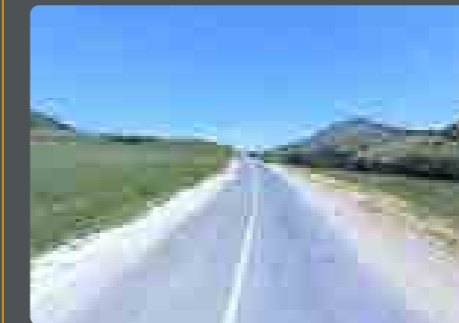


До ремонта



После ремонта

РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
объезд Махачкалы через с. Талги



До ремонта



После ремонта

ПЕРМСКИЙ КРАЙ, Г. ПЕРМЬ
ул. Героев Хасана



До ремонта



После ремонта

РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ
Понежукай – Городской – Габукай



До ремонта

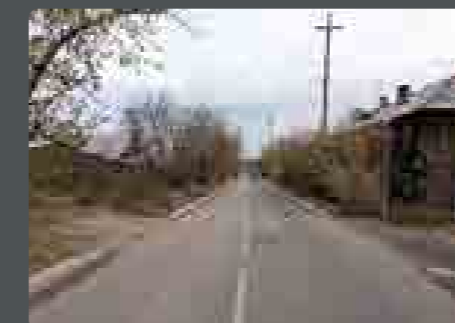


После ремонта

РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ, Г. УЛАН-УДЭ
ул. Юннатов



До ремонта



После ремонта

РЕСПУБЛИКА ИНГУШЕТИЯ
Назрань – Гамурзиево



До ремонта



После ремонта

ФОТОРЕЗУЛЬТАТЫ

РЕСПУБЛИКА КОМИ

Обход Сыктывкара



До ремонта



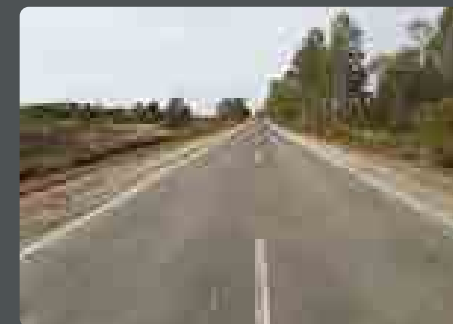
После ремонта

РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ

с. Ельники – Старое Синдрово



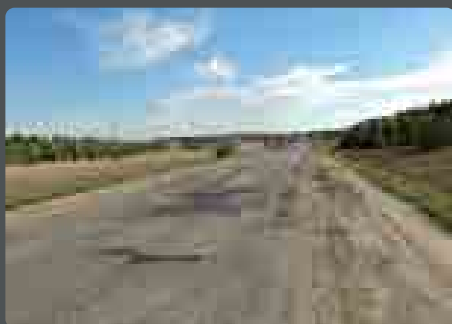
До ремонта



После ремонта

РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

Морки – Русский Кунгур



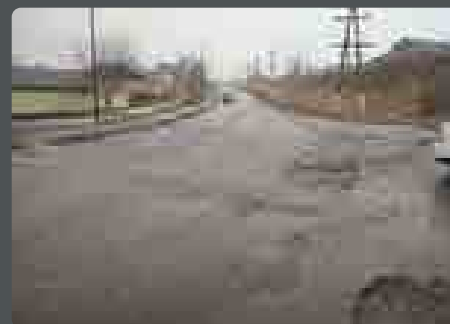
До ремонта



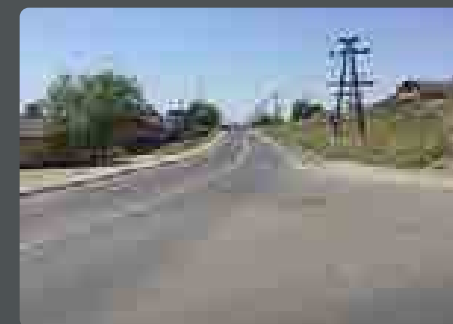
После ремонта

РЕСПУБЛИКА ИНГУШЕТИЯ

Назрань – Гамурзиево



До ремонта



После ремонта